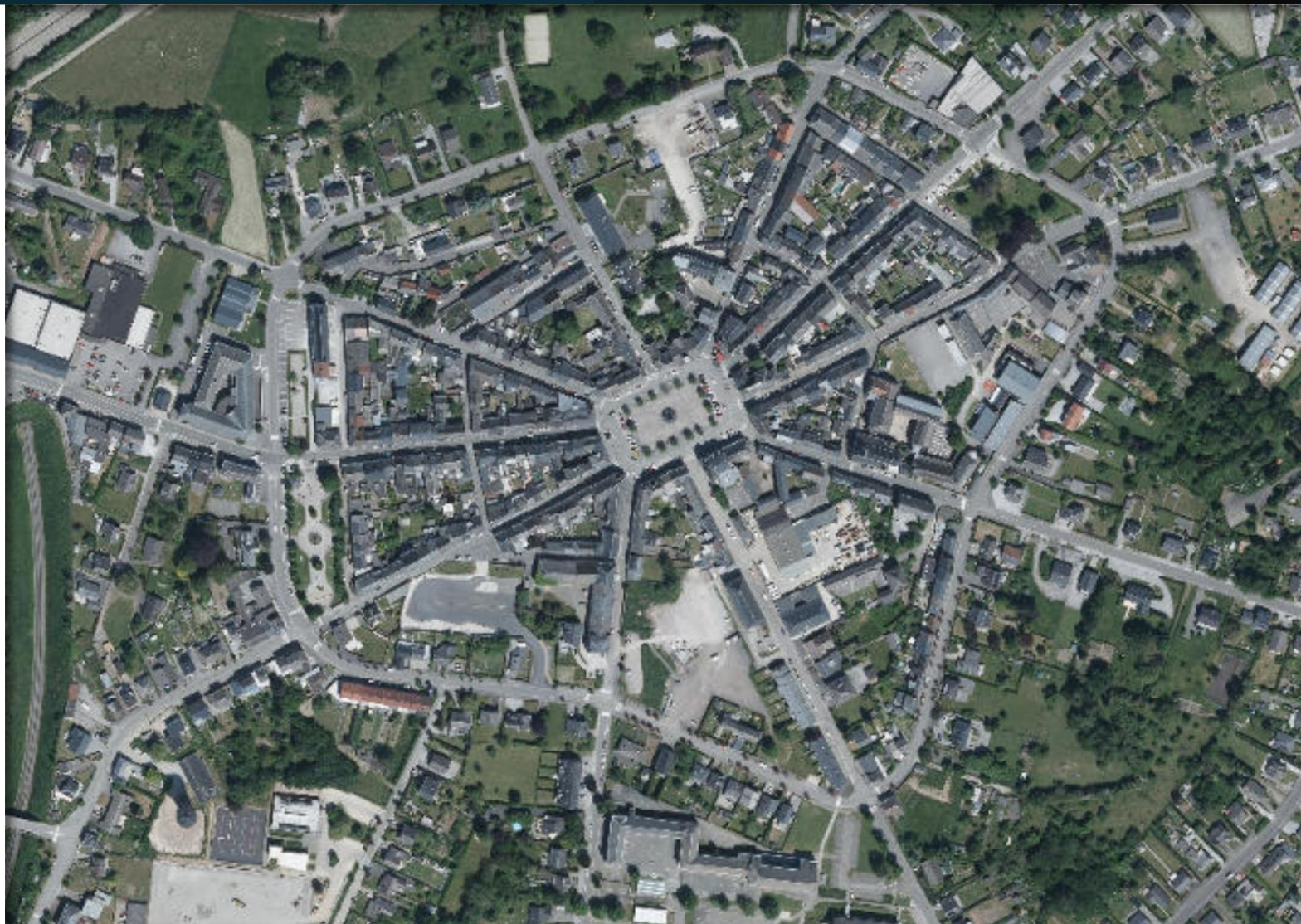


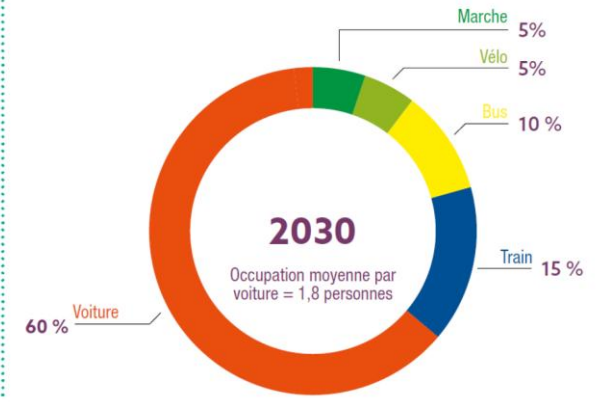
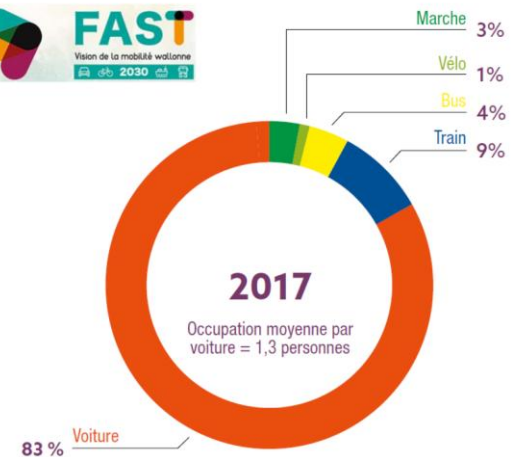
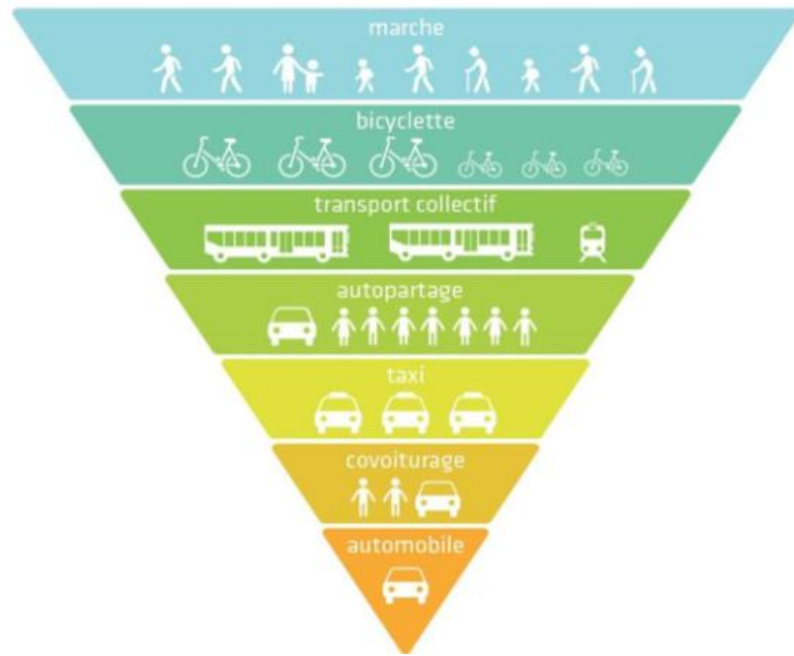
Philippeville

Nouveau plan de circulation

Réunion citoyenne
16 septembre 2025



Comment cette modification s'inscrit dans les objectifs régionaux et communaux ?



PCM : développer une vision d'ensemble de la mobilité, en accord avec les ambitions communales (PST)

Le PCM : Plan Communal de Mobilité



**Outil de
planification
stratégique**



**Objectif : structurer
la politique locale de
mobilité**



3 phases :

Diagnostic
Définition des objectifs
Programme d'actions à
court, moyen et long
terme

Enjeux et ambitions

Politique cyclable

Schéma multimodal
du centre

Sécurité routière

Covoiturage &
autopartage

Mobipôle de la gare

Accompagnement
de 2 écoles

Une démarche collective



 **Police Locale**
Hermeton Et Heure



Objectif : Ville plus agréable, plus sûre et mieux organisée



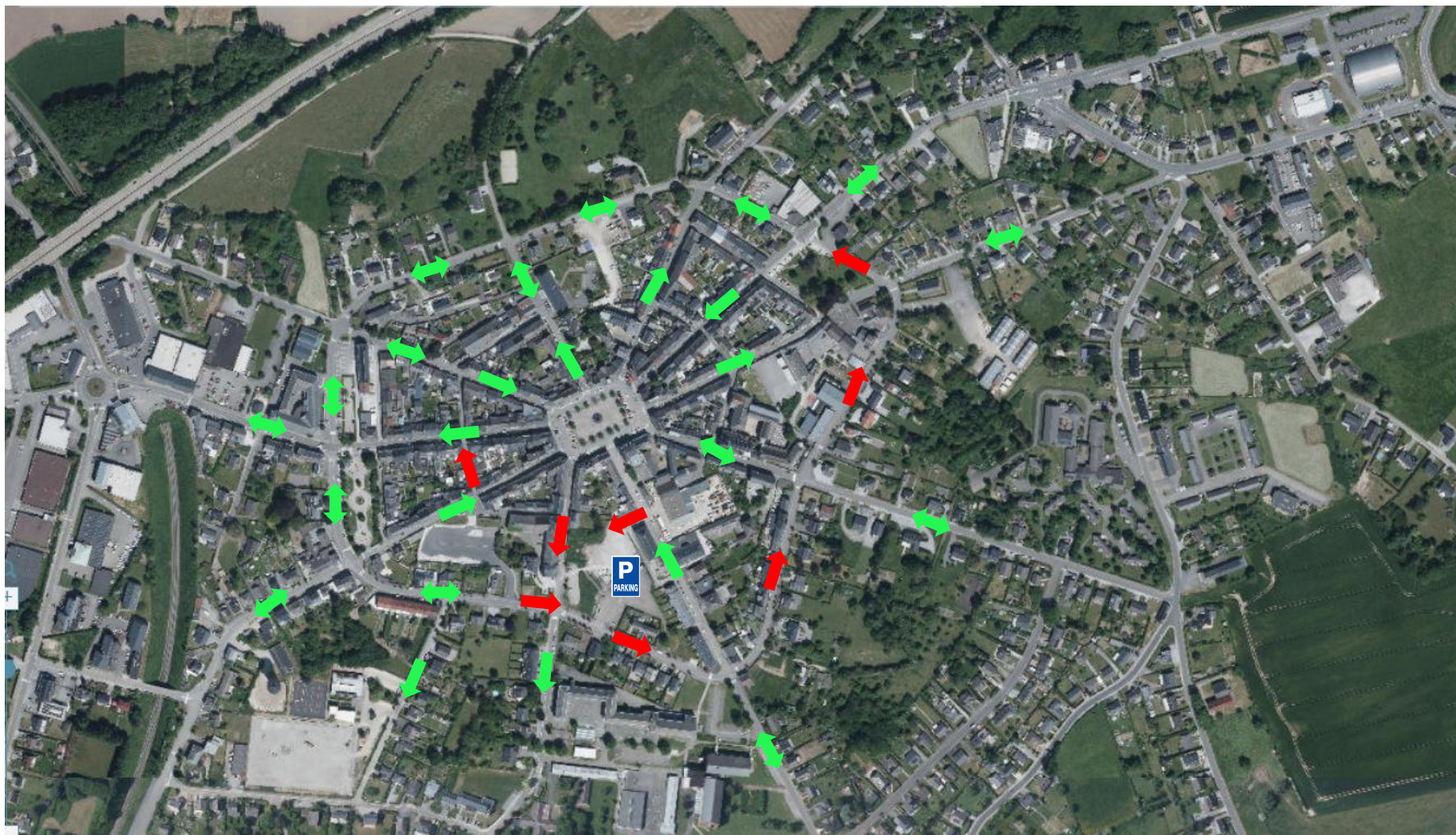
Nouveau plan de circulation (à partir du 22 septembre 2025)

Légende

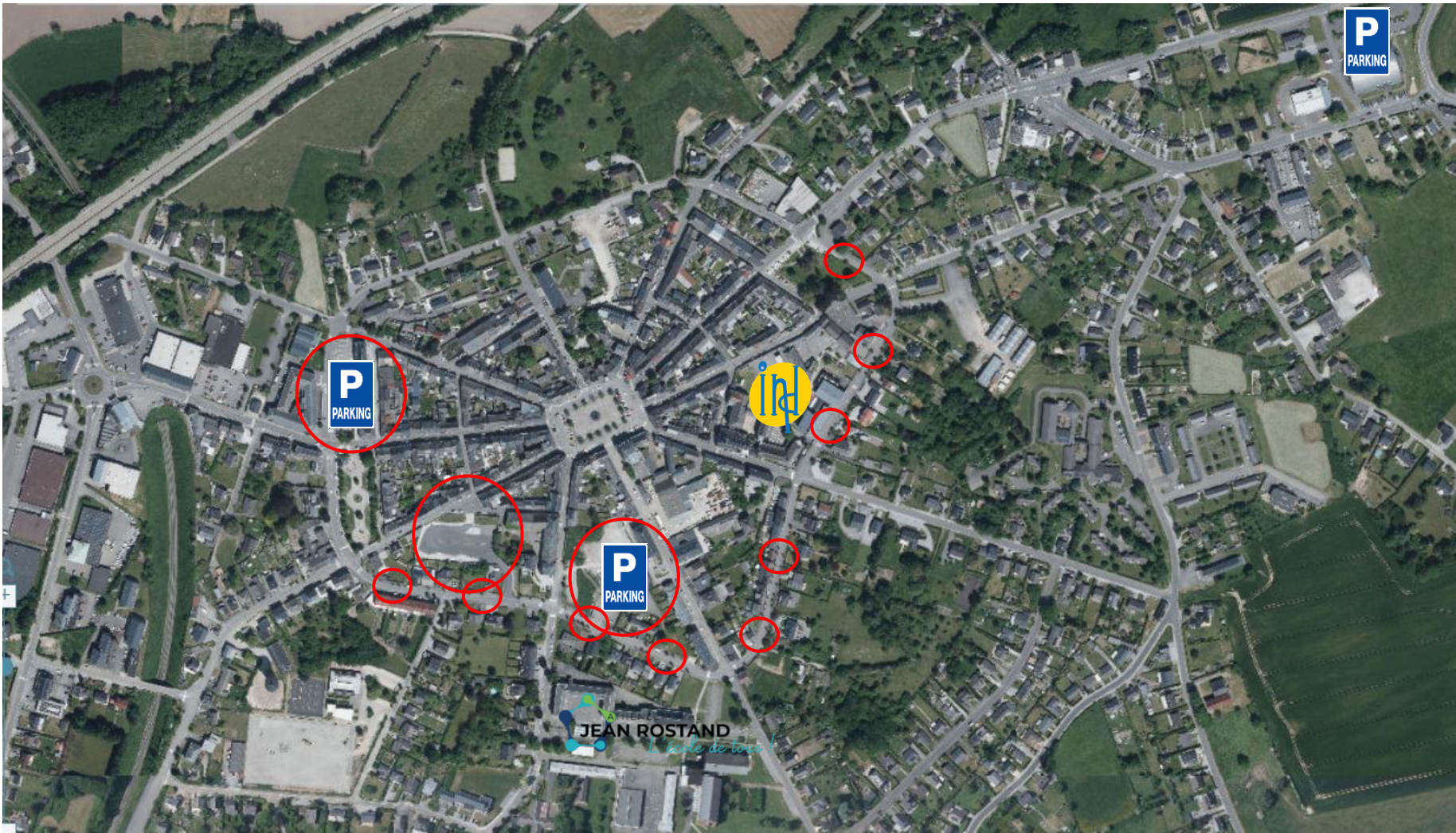
● **Vert** : pas de changement

● **Rouge** : changement

- Boulevard du Centenaire : mise à sens unique (partie concernée →)
- Boulevard de l'Enseignement : mise à sens unique (partie concernée →)
- Rue de la Roche : mise à sens unique
- Rue des Fours : changement de sens de circulation



Stationnement



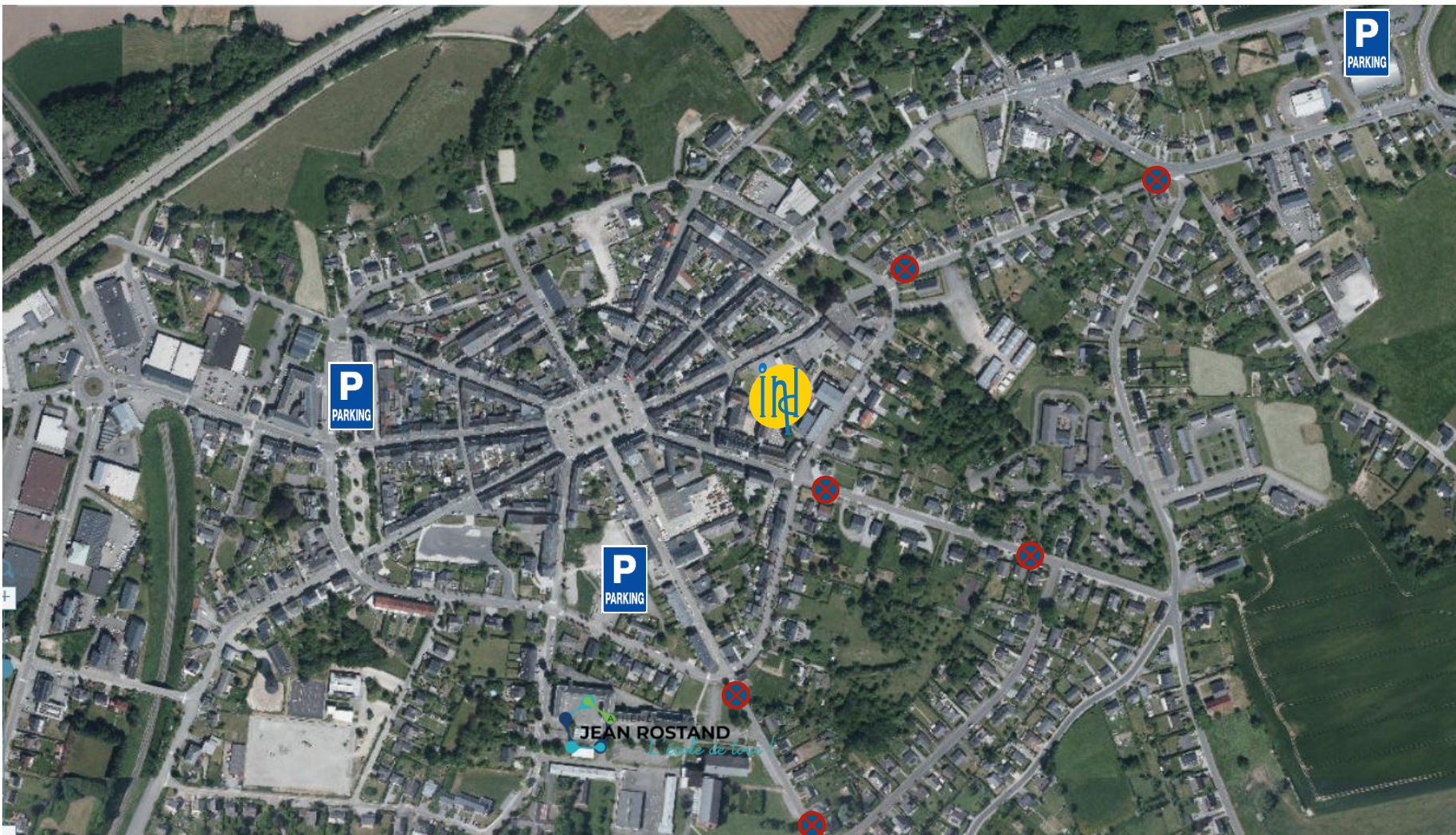
Stationnement actuel :

- Parking de la Caserne
- Parking du Hall Omnisport
- Parking en face de Solidaris
- Stationnement en voirie

À moyen terme :

- Réaménagement complet du parking de la Caserne
- Réaffectation du parking du Moulin (pôle bus → mobipôle gare)
- Agrandissement du parking en face de chez Solidaris
- Réaménagement du stationnement

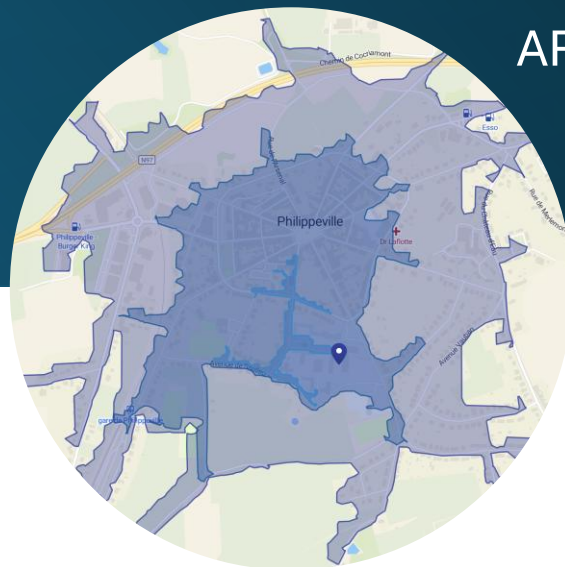
Interdiction d'arrêt et de stationnement



Interdiction d'arrêt et de stationnement :

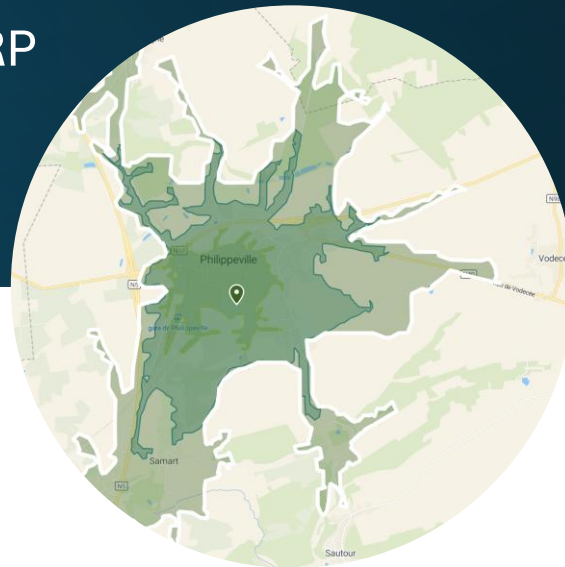
- **Rue des Religieuses** (dans sa portion comprise entre le carrefour qu'elle forme avec le Boulevard de l'Enseignement et son carrefour avec la rue de la Gendarmerie)
- **Rue de l'Eglise Saint-Philippe** (dans sa portion comprise entre le carrefour qu'elle forme avec le Boulevard de l'Enseignement et son carrefour avec l'avenue du Presle)
- **Avenue de Samart** (dans sa portion comprise entre le carrefour qu'elle forme avec les Boulevards de l'Enseignement du Centenaire et son carrefour avec l'avenue du Presle)

Temps de déplacement à pied et à vélo, vers les sites scolaires



ARP

À pied

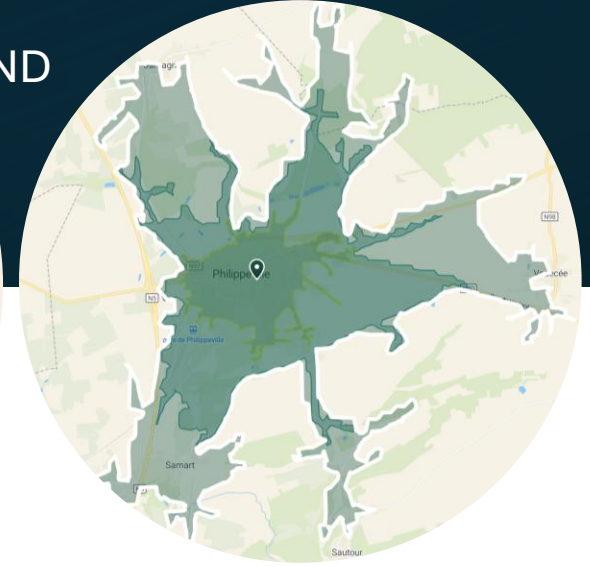


À vélo



IND

À pied



À vélo

TELRAM « *Un outil d'analyse des flux de circulation* »



9 dispositifs installés début août :

- Rue du Moulin
- Boulevard du Centenaire
- Rue de la Reine
- Avenue de Samart
- Rue de l'Eglise Saint-Philippe
- Rue des Religieuses

Objectif : récolter des données de circulation et de comptage

Comparaison :

- Avant la rentrée scolaire
- Après la rentrée
- Avant et après la mise en place du nouveau plan

Une première étape... puis des travaux d'aménagement

Objectif : redonner vie à l'espace public

Cela signifie :

-  Créer des trottoirs confortables
-  Sécuriser les abords des écoles pour nos enfants
-  Offrir un cadre agréable aux familles et promeneurs

 Travaux d'aménagement dépendront des données récoltées lors de la première phase test

Calendrier

**16 septembre
2025**

Présentation du
nouveau plan de
circulation aux
citoyens

**20 septembre
2025**

Stand
d'information sur
le marché
hebdomadaire

**21 septembre
2025**

Placement des
aménagements
provisoires et de
la signalisation

**22 septembre
2025**

Mise en
application du
nouveau plan de
circulation

Début 2026

Consultation
citoyenne

17 mars 2026

Deuxième
réunion
citoyenne



Consultation citoyenne

Grande phase de participation à partir de 2026

Votre avis compte beaucoup dans ce projet, et c'est pour cela qu'une grande phase de participation sera organisée à partir de **2026**.

Ce sera le moment pour chacun de partager ses idées, ses ressentis et ses suggestions.

Toutes ces contributions seront analysées avec attention, car elles nous permettront d'améliorer le plan et de construire, ensemble, une mobilité qui ressemble vraiment à Philippeville et à ses habitants.



Conclusion

Un plan progressif, réfléchi et participatif

Étape vers une ville :

- Plus sûre
- Plus agréable
- Plus vivante

Rendez-vous le 17 mars 2026 pour construire ensemble la mobilité

 Contact



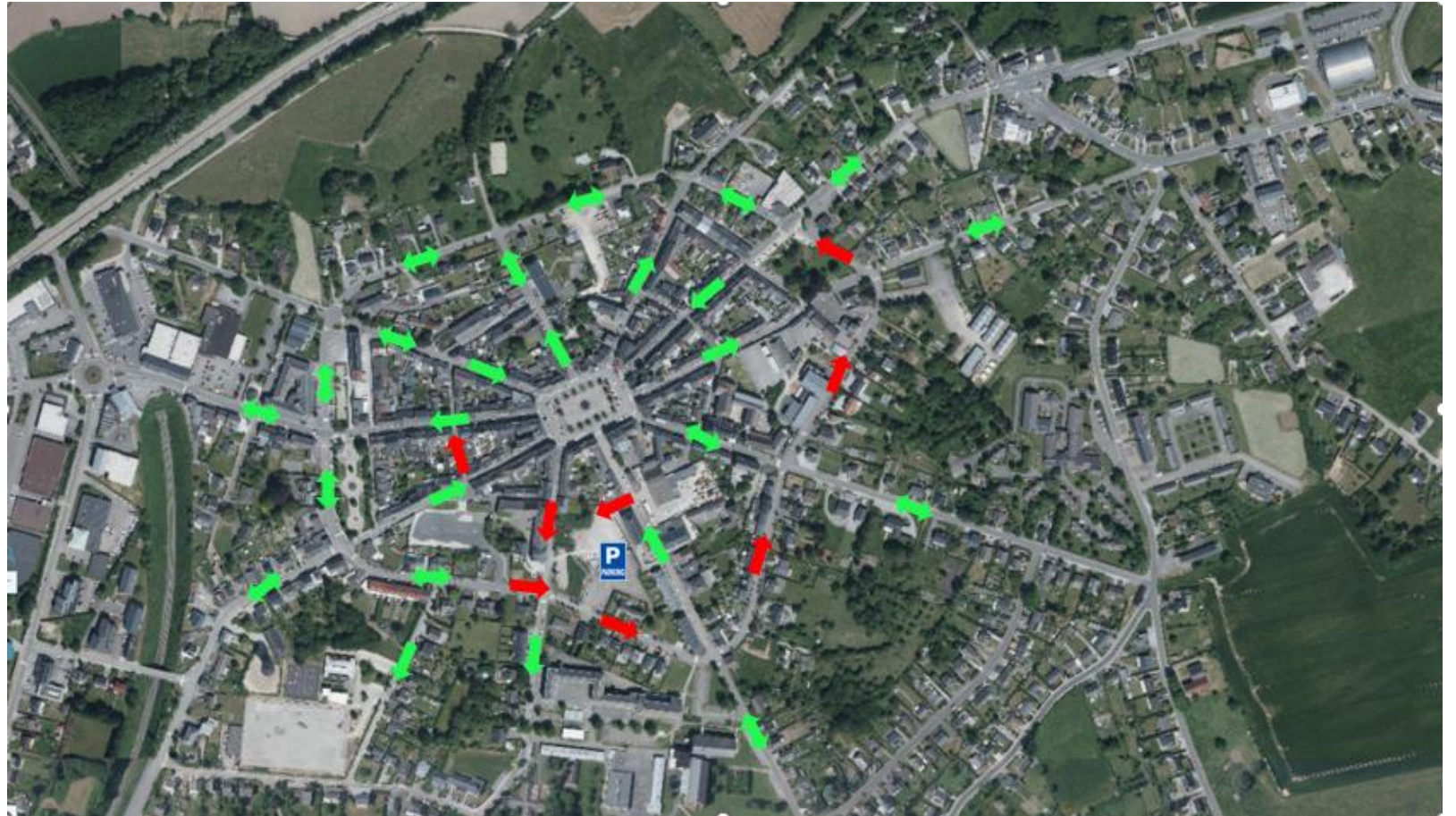
 Élodie VERTENTEN
Conseillère en mobilité

 071/66.00.70

 elodie.vertenten@commune-philippeville.be



Questions Réponses Remarques Suggestions



Elodie Vertenten

Conseillère en Mobilité

elodie.vertenten@commune-philippeville.be

071/66.00.70